

議員的話

第一年的議員生涯

大家好！我是太古城西的區議員趙家賢，在閣下閱讀我第一份全年工作報告的時候，應該已踏入2009年，在此，我引用我重要的啟蒙老師李柱銘先生在我辦事處開幕時的一句祝福：「老少平安」，在預計2009年經濟下滑的日子，我由衷祝福各位府上各人都平平安安，我相信各位必能克服逆景，迎向未來。回顧2008年，國際社會、香港、甚至太古城的社區都經歷重大變化，由2008年初的通脹壓力，卻在金融海嘯後變為對經濟下滑而產生的通縮恐懼，美國首位黑人總統奧巴馬當選、國際金融業的重大危機、特區政府施政的連翻失誤，都令香港處於變動的局面。即使在太古城區，港島東中心的落成，以至第五期平台擴展食肆事件，都表示太古城社區亦面臨變化，而身為區議員的我，工作亦變得更具挑戰性。

作為一名區議員，出席區議會會議、接受市民投訴、就社區事宜諮詢居民是基本工作，這方面，本人克盡已任，暫時只有一次因事缺席區議會會議(參閱表一)，並在議會內積極提問及反映民意；而本辦事處亦收到190宗投訴及求助個案(參閱表二)，大部份由本人親自跟進；而我亦積極透過問卷調查，諮詢居民有關社區上交通、環境等問題，並作為改善社區、反映民意的參考。而最令人鼓舞的，是區內的公民參與的提升。因為第五期平台食肆事件，而使居民參與組織各項社會行動，透過公民參與表達合理訴求、爭取權益。此有賴業主代表的協助與支持。

我作為社區的一份子，協助組織及鼓勵區內居民參與，感到十分榮幸。我亦相信日後不論區內變化如何，這種參與社區事務的公民意識將不會逆轉，而且對建設社區具深遠及正面影響。

總括而言，第一年的議員生涯比預期繁重及充滿挑戰，社區發展的變化亦令工作更為複雜。無論如何，此一年的議員工作是我人生寶貴一課，希望我的工作能獲各位的認同及支持。來年，我將繼續跟進各社區及社會事項，致力改善社區環境及鼓勵公民社會的參與，成為各位在社區上堅實的支援。

您的社區促進者



Your Community Facilitator



區議會出席率 (表一)

2008年1月1日至12月31日

東區區議會 (出席 5 次 / 共 6 次)	84%
區議會轄下：	
地區設施管理委員會 (出席 6/6)	100%
文康及社區建設服務委員會 (出席 6/6)	100%
交通及運輸事務委員會 (出席 6/6)	100%
規劃、工程及房屋委員會 (出席 8/8)	100%
審核委員會 (出席 6/6)	100%
推廣奧運委員會 (出席 6/6)	100%



個案分類* (表二) 3月17日至12月31日

屋苑管理	(38 宗 / 共 190 宗)	20%
交通問題	(35 宗 / 共 190 宗)	18.4%
環境衛生	(48 宗 / 共 190 宗)	25.3%
社區規劃	(29 宗 / 共 190 宗)	15.3%
社會福利	(13 宗 / 共 190 宗)	6.8%
法律問題	(27 宗 / 共 190 宗)	14.2%

* 上述數字未包括雷曼產品的個案。

For a Brighter Community

積極聆聽 · 全局思考



1. 社區事務

1.1 太古城安盛台(第五期)平台擴展食肆事件

自 2008 年 4 月，本人收到消息，指太古地產有意於第五期住宅平台擴展食肆，本人即開始跟進事件，並向第五期居民匯報有關資訊。居民明顯憂慮食肆擴展帶來各種有關衛生、生活環境及治安等各種問題，並決定透過各種行動(包括：去信、會面及社會行動等)表達訴求、爭取權益。本人以支援的角色，協助組織及聯絡政府部門，以下是由 2008 年 4 月至今的工作時序：

4 月份

本人於太古城物業管理聯絡議會會議上向各業主代表提出上述事宜，引起關注，及於 5 月 16 日去信太古地產董事總經理要求回應。



7 月份

本人及太古城安盛台平台發展關注組發動一人一信簽名行動，向太古地產表達居民對平台發展食肆的關注。



8 月 15 日

本人聯同太古城第五期業主代表委員會到位於金鐘的太古地產總部遞交共 1210 個居民簽名及抗議信，反對太古於安盛台平台設立食肆。



9 月 8 日

本人聯同第五期業主代表及兩位太古城管理聯絡議會議員與太古地產三位代表會面。我們於會上如實反映居民的合理訴求，要求太古地產正視居民意見。



9 月 10 日

太古城第五期周年業主大會，共 260 多位居民參與。會上全體通過：「強烈要求太古地產及/或其租戶立即停止在太古城第五期平台舖位發展任何食肆及/或相關設施」。



10 月 12 日

業委會及本人發動「橙絲帶行動」，抗議太古漠視民意。



10 月 28 日

本人安排太古城第五期業主委員會聯同安盛台平台發展關注組向立法會議員及政府署長級官員就「太古城平台發展食肆」提出申訴。



11 月 10 日

本人及業委會發動居民反對信行動，向地政總署署長表達太古城居民反對食肆擴張的訴求，反對向太古地產發出食肆「豁免許可證」。



11 月 24 日

協助業委會召開太古城第五期特別業主大會，發起在 11 月 30 日向行政長官曾蔭權先生交請願信。



11 月 28 日

業委會及本人成功收集 648 封居民反對信遞交地政總署，當中共 600 戶反對向太古發出食肆「豁免許可證」的意見。



11 月 30 日

本人及業委會組織約 140 位居民由立法會遊行至政府總部向行政長官請願，要求政府協助太古城居民，阻止太古擴展食肆，破壞本區的生活環境。



12 月 12 日

本人協助安排第五期業主代表及居民代表，於 12 月份「地區地政會議」前向政府部門再作最後遊說。而地政總署將於 1 月 2 日的「地區地政會議」內正式就太古地產的食肆「豁免許可證」申請議決。



1.2 東區巴士路線 2008-2009 年度發展計劃事宜

東區區議會轄下「交通及運輸事務委員會」的東區巴士路線 2008-2009 年度發展計劃中，有部份涉及本區的巴士路線建議包括：8 號巴士線於非繁忙時間改道駛入太古城區，以及增設早上 4 班 82X 路線由柴灣單向往北角區並途經本區。議會曾就此多次討論，而本人亦就此曾於區內作廣範諮詢，並總結出本區民意上反對上述兩條巴士線的建議，擔心建議會做成交通擠塞。本人按照居民意願於議會內反對，得到當時與會委員支持否決增設 82X 路線的建議。



本人於 3 月至 4 月份曾訪問 250 名區內居民，其中有 84%(212 位)的受訪者反對 8 號巴士駛入本區，而更有 91%(228 位)受訪者反對 82X 駛入太古城西區的太古城道及華蘭路，而太古城物業管理聯絡議會亦議決反對此兩條巴士路線的建議。交通及運輸事務委員會及轄下的公共交通聯絡小組先後反對此兩條巴士路線的建議，而且大部份與會議員都質疑該兩條巴士路線建議均未獲太古城及柴灣居民支持，最後議會只有一位議員支持 8 號巴士的建議(請參閱會議文件節錄)，其他均投反對票。

會議文件節錄：2008 年 12 月 18 日 《交通及運輸事務委員會文件第 46/08 號》

建議新巴 8 號線服務改道 (委員會轄下公共交通聯絡小組文件第 20/08 號)

「多位成員反對有關建議，……另外，有多位成員表示，有關改動不但會令太古城區內的交通更加擠塞，……對柴灣區居民亦造成不便。當中有成員曾於柴灣區內進行問卷調查，在收回的 132 份問卷中，94 份反對，38 份贊成。」

「……有成員(曹漢光)贊成有關建議……」

「經討論後，小組通過否決有關建議，維持 8 號巴士線現行路線。」

1.2.1 有關增設 82X 路線修改建議

而於東區巴士路線 2009-2010 年度發展計劃中，巴士公司及運輸署就 82X 的早上特別班次修改了路線建議，計劃單向行經太古城東的太古灣道、經東山閣對出的太古城道再駛出英皇道往太古坊及北角區。本人會積極諮詢區內居民及業主代表的意見，於議會內如實反映。